

# BT optio

1,0 – 2,5 tonnes  
Chariots préparateurs de commandes





Série L



Série L



Série L



Série M



Série H

# BT Optio – la gamme *complète* de chariots préparateurs de commandes

*Productivité – Maniabilité – Sécurité – Longévité*

La préparation de commandes est l'une des fonctions les plus évolutives de la chaîne logistique. En développement permanent, elle doit répondre aux attentes de consommateurs et de professionnels toujours plus exigeants, tant en termes de diversité des produits à stocker que de délais de livraison. C'est avec le plus grand soin que nous avons conçu la gamme BT Optio. Une gamme qui répond aux exigences les plus élevées, quelle que soit la hauteur de préparation souhaitée. Le BT Optio est conçu pour fonctionner efficacement dans les environnements à basses températures.

Le BT Optio **série L** constitue le dernier né de la famille de préparateurs de commandes au sol BT. Ces chariots répondent à une large gamme de besoins pour opérations au sol et au premier niveau. Les versions avec fourches plus longues, permettent de préparer des commandes multiples. Les modèles avec fourches élévatrices offrent en outre une ergonomie améliorée, qui facilite les opérations de manutention. Grâce à leur concept *Smooth Operator*, ces machines maximisent les performances générales des opérateurs affectés à la préparation de commandes.

La gamme BT Optio **série M** permet d'effectuer des prélèvements jusqu'à 6,3 mètres, augmentant le nombre d'emplacements palettes disponibles dans un entrepôt. Ses fourches élévatrices permettent un positionnement facile des objets prélevés sur la palette.

Le tout nouveau BT Optio **série H** atteint des hauteurs de prélèvement jusqu'à 12 mètres – la hauteur maximale disponible sur le marché à ce jour. Cette machine perfectionnée offre des vitesses de translation/levée/descente et un taux d'accélération élevés, ainsi que de nombreux dispositifs de sécurité avancés, amenant la préparation de commandes à un niveau supérieur.

Prélever des objets en hauteur nécessite de la flexibilité mais également des mesures de sécurité supplémentaires. Le BT Optio optimise électroniquement la vitesse, l'accélération et le freinage en fonction de la hauteur du chariot. Cela signifie que les vitesses d'accélération et de translation sont maximisées dans des limites garantissant la sécurité lors des opérations effectuées en hauteur. Le concept *Smooth Operator* BT pour préparation de commandes s'applique également à grandes hauteurs de levée, offrant de nombreux avantages, pour une productivité optimale.

# BT Optio série L

## *Une conception de pointe pour une maniabilité*

**La nouvelle gamme de préparateurs de commandes au sol BT Optio série L a été conçue dans un souci d'optimisation des performances personne/machine. Elle compte un large choix de modèles pour préparation de commandes au sol et au premier niveau. De nombreuses configurations et de multiples options pour une préparation de commandes ergonomique sont disponibles. La version avec fourches extra longues (en option) permet de manipuler facilement plusieurs charges, pour une productivité accrue.**

### **BT Powerdrive**

La gamme BT Optio série L est équipée du système BT Powerdrive qui commande le moteur AC. Un processeur central contrôle les performances du chariot, apportant une conduite extra souple à n'importe quelle vitesse.

### **Économies d'énergie**

À chaque ralentissement du chariot ou activation des freins, l'énergie est directement renvoyée vers la batterie, prolongeant la durée d'utilisation sur une seule charge. La batterie du BT Optio série L est en outre facile et rapide à changer, ce qui permet d'effectuer des opérations sur plusieurs équipes de travail.

### **Le concept Smooth Operator**

Le BT Optio série L applique le concept de *Smooth Operator*, pour un support 100% efficace du cariste chargé de préparer la commande. Il offre un espace de travail confortable, facile d'utilisation, efficace et organisé de manière optimale :

### **Marche d'accès basse**

Le cariste monte et descend du chariot des centaines de fois par jour. C'est pourquoi le BT Optio série L présente une hauteur d'accès extrêmement basse, minimisant la fatigue et maximisant la productivité.

### **Dossier réglable**

Le dossier est intégralement réglable. Il s'adapte aux besoins du cariste, qui profite d'une position de conduite confortable et fournit moins d'efforts lors des opérations exigeantes.

### **Système de contrôle E-man**

Le système de contrôle E-man installé sur les modèles BT Optio série L se compose d'un timon extrêmement flexible avec activation tactile des fonctions de traction, de levage et de descente, et une direction électronique sans effort. Ce timon

s'ajuste à la position du cariste. Il est possible de le décaler vers la gauche ou vers la droite, afin de contrôler le chariot lorsque le cariste marche à côté. Sur les chariots équipés d'une plateforme élévatrice, le levier de commandes suit le mouvement de cette dernière. La conduite du chariot reste donc simple et efficace, dans n'importe quelles conditions.

### **Une gestion administrative rationnelle**

L'efficacité de la gestion administrative représente un facteur essentiel de la préparation de commandes. C'est pourquoi le BT Optio série L offre un bureau mobile très efficace, avec plusieurs espaces de rangement facilitant un travail bien organisé. Le chariot peut également accueillir un support pour film plastique ainsi que d'autres accessoires.

### **E-bar**

Dans leur grande majorité, les opérations de préparation de commandes nécessitent des appareils de gestion embarqués, tels qu'ordinateurs ou lecteurs de codes barres. Le dispositif E-bar installé sur le BT Optio série L inclut une source d'alimentation et une fixation facile.

### **Suspension à adaptation de fréquence**

Les vibrations occasionnées lors de la conduite peuvent s'avérer problématiques pour certaines applications. Afin de remédier à ce problème, les chariots BT Optio série L sont équipés d'une suspension à adaptation de fréquence en option. Basée sur un système spécial de suspension montée sur ressorts, elle élimine les vibrations sur plusieurs fréquences.

### **Optimisation des performances**

Le système d'optimisation des performances du chariot installé sur le BT Optio série L adapte automatiquement la vitesse dans les virages, pour une conduite rapide et sûre dans n'importe quelles conditions.



La marche basse d'accès du BT Optio réduit l'effort du cariste lors des entrées et sorties répétées du chariot. Le chariot est équipé d'un plancher suspendu atténuant les vibrations



L'option E-Bar disponible sur le BT Optio série L permet de raccorder et d'alimenter des périphériques tels qu'ordinateurs ou lecteurs de codes barres

## *et une productivité sans faille*

### **Le concept *Smooth Operator* pour la préparation de commandes au premier niveau**

Ce concept de fonctionnement souple s'applique à présent aux chariots développés pour la préparation de commandes au premier niveau :

#### **Marche d'accès sûre (SureStep-up)**

Pour un accès occasionnel au premier niveau, les chariots BT Optio série L peuvent être équipés du dispositif de marche d'accès sûre (SureStep-up). Le marchepied antiglissant est intégré et conçu pour garantir un espace de montée large et sécurisé ; il n'empiète pas sur la surface de la plateforme lors de la conduite et donne accès à un espace de travail libre et large, au-dessus du compartiment moteur.

#### **Système de levée Sensi-platform**

La commande Sensi-lift permet aux modèles à plateforme électrique d'effectuer des levages souples et précis. La descente est commandée par pression sur une pédale, laissant à l'opérateur les mains libres pour transporter les charges prélevées. Le timon E-man permet de piloter le chariot en position haute et d'effectuer des positionnements plus précis lors de la préparation de commandes et de la translation.

#### **Une sécurité constante**

Les chariots BT Optio série L sont conçus pour garantir une sécurité sans faille, à toutes les étapes de la préparation de commandes :

#### **Direction automatique sécurisée**

Le système de direction électronique offre de nombreux avantages en termes de sécurité. Le timon E-man permet de réduire l'angle de braquage requis, évitant au cariste de sortir son bras du profil du chariot.

La roue motrice se remet toujours dans l'axe du véhicule lorsque l'on relâche le timon, garantissant un démarrage en toute sécurité. Quant au rayon de braquage, il est automatiquement réduit lorsque le chariot est commandé depuis le sol.

### **Des performances optimales**

Le système BT Powerdrive permet de réduire automatiquement la vitesse du chariot dans les virages, pour une conduite rapide mais sûre dans n'importe quelles conditions. Sur les machines destinées au picking au premier niveau, la réduction de vitesse automatique s'applique également lors de la conduite en position levée.

#### **Freinage automatique**

Grâce au système BT Powerdrive, dès que le timon E-man est relâché, les freins s'appliquent de manière souple et progressive, garantissant un contrôle dynamique et sans entrave du chariot.



Le BT Optio série L est doté d'espaces de rangement avant et arrière très utiles. L'espace de rangement avant est même équipé d'un support pour film plastique



Les modèles BT Optio série L dotés d'une plateforme élévatrice sont également équipés de commandes élévatrices qui permettent de piloter le chariot sans avoir à baisser la plateforme.

# Série L – la gamme

*La gamme la plus large de chariots pour la préparation*



#### **OSE250**

- Capacité maxi. de 2 500 kg
- Disponible avec kit de premier niveau
- Longueurs de fourches jusqu'à 2,9 m  
(pour manipuler jusqu'à quatre rolls ou deux palettes EURO)



#### **OSE250P**

- Capacité maxi. de 2 500 kg
- Plateforme et commandes élévatrices pour prélèvements intensifs jusqu'à 2,6 m
- Longueurs de fourches jusqu'à 2,9 m  
(pour manipuler jusqu'à quatre rolls ou deux palettes EURO)



#### **OSE120**

- Capacité maxi. de 1 200 kg
- Fourches élévatrices pour une meilleure ergonomie
- Disponible avec kit de premier niveau
- Longueurs de fourches jusqu'à 2,35 m  
(pour manipuler jusqu'à trois rolls ou deux palettes EURO)



#### **OSE120P**

- Capacité maxi. de 1 200 kg
- Plateforme et commandes élévatrices pour prélèvements intensifs jusqu'à 2,6 m
- Fourches élévatrices (jusqu'à 0,8 m) pour une meilleure ergonomie
- Longueurs de fourches jusqu'à 2,35 m  
(pour manipuler jusqu'à trois rolls ou deux palettes EURO)

## de commandes au sol et au premier niveau



### **OSE200X**

- Capacité maxi. de 2 000 kg
- Disponible avec kit de premier niveau
- Fourches élévatrices jusqu'à 0,8 m
- Longueurs de fourches jusqu'à 2,85 m



### **OSE180XP**

- Capacité maxi. de 1 800 kg
- Plateforme cariste et commandes élévatrices pour prélèvements intensifs jusqu'à 2,6 m
- Fourches élévatrices jusqu'à 0,8 m
- Longueurs de fourches jusqu'à 2,85 m



### **OSE100W / OSE100**

- Capacité maxi. 1 000 kg
- Plateforme élévatrice jusqu'à 1,2 m, pour nacelle élevable pour picking de basse intensité en hauteur
- Sur l'OSE100, le levage initial permet d'élever le support de charge, pour un confort optimal



### **OSE120CB**

- Capacité maxi. de 1 200 kg
- La version CB peut être utilisée comme chariot frontal pour le gerbage et pour les prélèvements conventionnels



# BT Optio série L

*Une longévité sur laquelle vous pouvez compter*

**Le BT Optio série L est conçu pour rester toujours à vos côtés.**

Avec leur système BT Powerdrive associé à des moteurs AC, les chariots bénéficient d'une conception extrêmement simple avec moins de composants. Ils sont donc plus fiables, avec des coûts d'entretien réduits. Le dispositif de diagnostic embarqué permet de localiser et de résoudre rapidement les éventuels dysfonctionnements.

## **Durée de vie prolongée de la roue motrice**

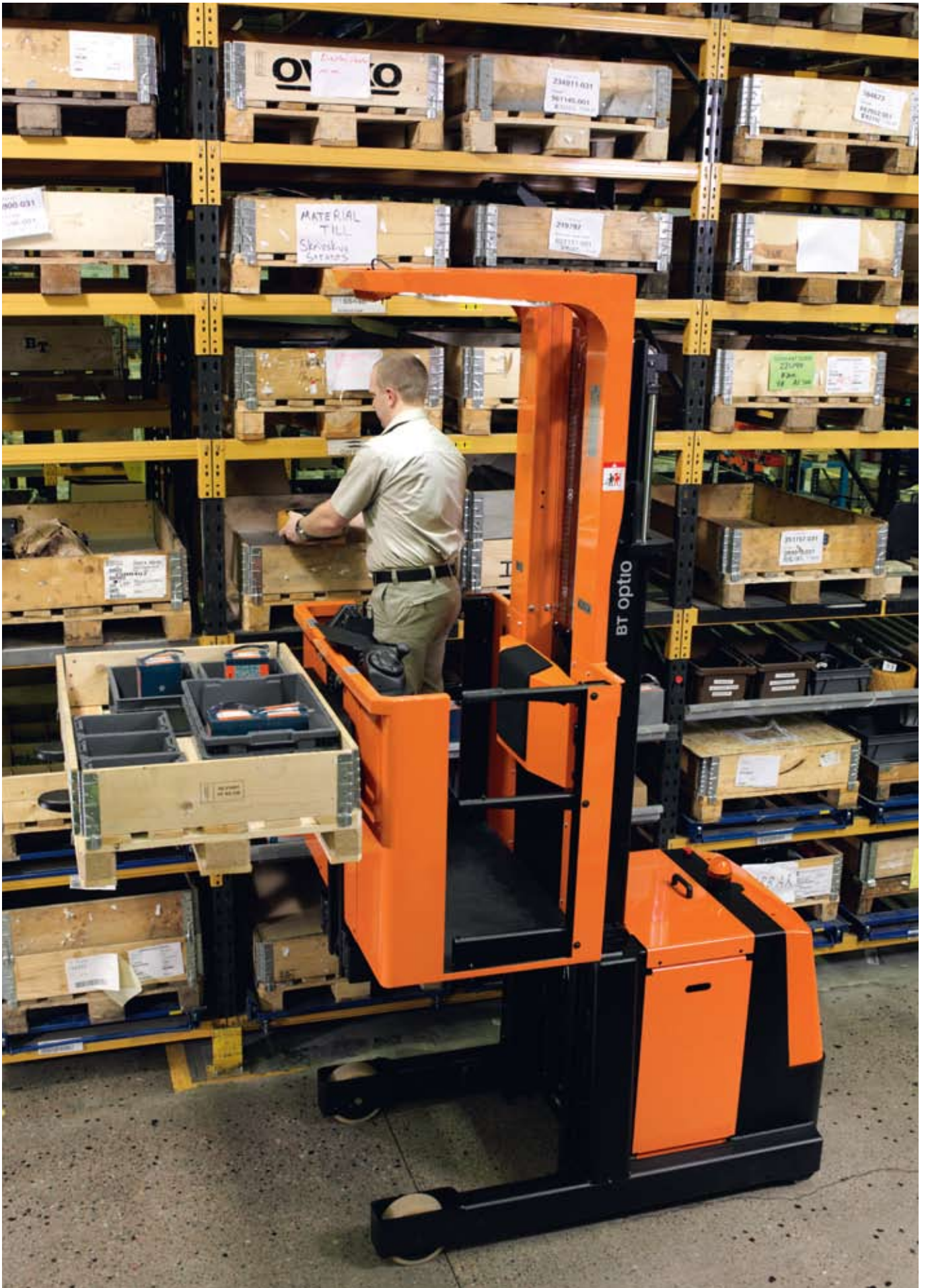
Sur la majorité des chariots préparateurs de commandes au sol et au premier niveau, la roue motrice est l'élément le plus exposé à l'usure en raison des contraintes occasionnées par les démarrages et arrêts répétés. Le fonctionnement souple et contrôlé du système de freinage électronique installé sur les chariots BT Optio série L limite l'usure de la roue motrice de manière significative.



*La roue motrice des modèles BT Optio série L s'use beaucoup plus lentement grâce au contrôle électronique de l'accélération et du freinage du chariot.*



*Les modèles de la série L présentent un excellent accès pour entretien, minimisant les temps d'arrêt.*



# BT Optio série M

## La productivité jusqu'à 6,3 mètres

**Le BT Optio série M effectue des préparations de commandes jusqu'à 6,3 mètres. Il est adapté à une large variété d'applications dans les secteurs de l'alimentaire, de l'électroménager, des pièces détachées et de l'industrie pharmaceutique. Les modèles « N » à châssis étroit sont idéaux pour la préparation de commandes jusqu'au deuxième niveau (3,4 mètres), dans des conditions d'extrême exigüité.**

### Préparation de commandes aux niveaux 0 à 2 – OME100 / OME100W

Le BT Optio série M offre un grand choix de modèles adaptés à la préparation de commandes aux trois premiers niveaux (jusqu'à 3,4 mètres). L'OME100W est un modèle à ouverture frontale, conçu pour la manutention d'objets encombrants.

La console de commandes et le dossier de l'OME100 sont facilement repositionnables pour la conduite dans un sens ou dans l'autre (vers le mât ou vers les fourches), améliorant la sécurité et la productivité. L'utilisateur peut en outre choisir des fourches fixes ou réglables. Les fourches réglables offrent une flexibilité supérieure lors de la manutention d'objets de tailles diverses avec plusieurs supports de charge.

### Préparation de commandes à hauteur supérieure – OME100M / OME100MW

Ces modèles offrent des hauteurs de prélèvement maximum pouvant atteindre 6,3 m.

Conçus pour une utilisation avec guidage par rail/fil en allées très étroites, ainsi que pour la libre circulation dans les allées plus larges, l'OME100M et l'OME100MW sont particulièrement adaptés aux opérations intensives en allées étroites.

Le BT Optipace surveille en permanence la vitesse de translation par rapport à la hauteur de la plateforme. Ceci permet au cariste de se concentrer sur la préparation de commandes, sans avoir à se soucier de la stabilité ni des performances de la machine.

Avec une distance réduite entre le cariste et le support de charge, la cabine spacieuse du BT Optio série M maximise la productivité et minimise l'effort du cariste, réduisant les coûts.

### OME100N / OME100NW

Les versions étroites « N » du BT Optio série M sont spécialement conçues pour une circulation libre (donc, sans guidage) dans des environnements confinés et encombrés. Ces chariots sont très simples à utiliser, et la charge se trouve juste devant le cariste. Leurs performances optimales alliées à une conception ergonomique et fiable leur permettent d'atteindre un niveau de productivité élevé. Ils sont également équipés de la direction E-man, au même titre que le BT Optio série L.

Leur vitesse de translation de 12 km/h ainsi qu'une capacité d'accélération rapide favorisent un rythme soutenu de préparation des commandes. Grâce à sa technologie perfectionnée, il est extrêmement facile d'ajuster la vitesse maximum, l'accélération et la décélération, en fonction des besoins de chaque application. Il existe 10 programmes cariste paramétrables individuellement.

Tous les chariots BT Optio série M offrent un dispositif E-bar en option, pour le montage (avec alimentation électrique) de périphériques tels qu'ordinateurs et lecteurs de codes barre.



Les modèles « W » de série M présentent une ouverture frontale pour la manutention d'objets encombrants.



L'affichage détaillé indique la hauteur de levée, l'état de la batterie et la position de la roue motrice, ainsi que les alarmes et codes d'erreur.

# Série M

## La gamme



### **OME100N**

- Châssis étroit
- Direction E-man
- Hauteurs de prélèvement pouvant atteindre 3,4 m (hauteur de plateforme de 1,8 m)
- Capacité maxi. de 1 000 kg
- Largeur de châssis de 810 mm



### **OME100NW**

- Version à ouverture frontale de l'OME100N (ci-dessus) pour la manutention d'objets encombrants

**OME100**

- Similaire à l'OME100M (ci-dessous) mais sans toit de protection
- Hauteur de prélèvement maxi. de 3,35 m (hauteur de plateforme maxi. de 1,75 m)
- Largeur de châssis de 970 mm
- Largeurs de cabine : 1 000 mm, 1 200 mm, 1 400 mm

**OME100W**

- Modèle à ouverture frontale de l'OME100 (gauche) pour la manutention d'objets encombrants

**OME100M**

- Nacelle élevable pour picking jusqu'à 6,3 m (gamme de hauteurs de plateforme : 2,0 m – 4,7 m)
- Capacité maxi. de 1 000 kg
- Largeur de châssis de 970 mm
- Largeurs de cabine : 1 000 mm, 1 200 mm, 1 400 mm

**OME100MW**

- Version à ouverture frontale de l'OME100M pour objets encombrants
- Capacité maxi. de 1 000 kg
- Largeur de châssis de 970 mm
- Largeurs de cabine : 1 000 mm, 1 200 mm, 1 400 mm

# BT Optio série M

## *Pour la sécurité de vos caristes*

**Lorsqu'il pilote le BT Optio série M, le cariste se trouve en hauteur la plupart du temps. C'est pourquoi la sécurité a pris une place centrale dans la conception de ce chariot, dès le début de son développement.**

Le système BT Optipace installé sur les modèles pour préparation de commandes en hauteur règle automatiquement la vitesse du chariot en fonction de la hauteur de levée, pour un niveau de productivité maximum qui ne compromet pas la sécurité.

Le démarrage par code PIN offre une garantie supplémentaire, en empêchant l'utilisation du chariot par des caristes non autorisés.

Tous les modèles de série M sont équipés de portes latérales rétractables avec un seuil (en option sur l'OME100N et l'OME100), ce qui évite que le pied du cariste ne dépasse à l'extérieur de la cabine. Avec une surface de plancher étendue et plane, ceci permet d'effectuer les préparations de commandes en tout confort et dans des conditions de sécurité optimales, à toutes les étapes du processus.

Des capteurs empêchent la conduite du chariot tant que le cariste ne pose pas ses mains sur les commandes. Ils garantissent ainsi que ce dernier se trouve dans une position sécurisée avant que la machine ne se mette en mouvement.

Avec leur taille compacte, leur direction électronique BT et leurs commandes du bout des doigts (frein à bouton-poussoir inclus), les chariots permettent au cariste d'adopter un positionnement précis et de conduire en toute confiance, à l'intérieur ou à l'extérieur des allées.

Tous les modèles de série M effectuent un auto-test complet à chacune de leur mise en marche. Cette procédure se reproduit en continu lors du fonctionnement, afin de garantir la sécurité.



*Tous les modèles de série M sont équipés de portes latérales rétractables (en option sur les modèles OME100N et OME100)*



*Cet espace placé sur le châssis des modèles OME100 et OME100W permet de l'utiliser comme rangement temporaire*

## *de vos charges et de votre activité*

**La série M est conçue pour toujours fonctionner jour après jour avec un entretien réduit au strict minimum, allongeant les temps d'utilisation et réduisant le coût du cycle de vie.**

Conçus selon les standards stricts du Toyota Production System, tous les modèles BT Optio sont équipés de composants adaptés aux applications intensives et présentent une fabrication de qualité optimale.

Le système BT Powerdrive dont sont munis les modèles « N » est fiable et simple d'utilisation. La technologie CAN-bus permet de diminuer le nombre de pièces nécessaires et de profiter d'un moteur et d'un système de commandes fiables. Les entretiens de routine et d'urgence sont simples, avec un accès facile à tous les composants.



*Les indicateurs LED et l'écran numérique permettent de procéder à un rapide diagnostic des défauts.*

# BT Optio série H

## *La nouvelle norme en matière de préparation de commandes à très haut niveau*

**Le tout nouveau BT Optio série H fixe la norme en matière de préparation de commandes à haut niveau. Avec sa conception compacte, il offre la plus grande hauteur de préparation de commandes de sa catégorie et présente les dispositifs de sécurité nécessaires à une telle utilisation quotidienne. L'Optio série H apporte une flexibilité d'utilisation maximum, ce qui permet aux entreprises de réduire leurs coûts.**

### **Le système BT Optipace**

Le BT Optio série H est conçu pour une utilisation en libre circulation et en allées étroites, avec guidage par rail ou par fil. Dans les deux cas, le cariste doit pouvoir changer de position de préparation le plus rapidement et le plus souplement possible. La série H est idéale pour la conduite en diagonale avec levage ou descente simultanée de charge. Le système BT Optipace surveille la charge du chariot ainsi que la hauteur de levée, et optimise automatiquement la vitesse de translation en conséquence. Le cariste peut donc concentrer toute son attention sur le prélèvement des marchandises, et travailler rapidement, avec confiance.

### **Des performances de haut niveau**

Le BT Optio série H offre d'excellentes performances, grâce à des vitesses de translation (max. 12 km/h) et d'accélération/de levée/de descente élevées. Le cariste peut ajuster ses paramètres de performances, et ses réglages personnels s'engagent dès qu'il démarre le chariot au moyen de son code PIN ou de sa carte d'identification.

L'affichage indique les informations de hauteur (standard) et de poids (option). La fonction de présélection de hauteur en option déplace automatiquement la cabine au niveau requis suivant.

### **Efficacité du moteur AC**

L'énergie est renvoyée vers la batterie à chaque descente de la cabine ou ralentissement du chariot. Les Optio série H peuvent fonctionner sur deux équipes de travail avec une seule charge de batterie dans de nombreuses configurations. Il est possible de changer rapidement la batterie grâce au convoyeur à rouleaux intégré.

La cabine spacieuse de la série H offre un accès et une sortie faciles, grâce à son marchepied bas et à son entrée large. Le dossier est réglable, et il existe un siège (option) pour les applications impliquant de longues distances de translation. Avec la conception de plateforme FreeMove, le plancher de la cabine est complètement plat, sans pédales rigides. Des capteurs situés sous le plancher détectent la présence du cariste, garantissant des conditions de sécurité optimales.

Le chariot est équipé d'un éclairage de cabine efficace et de plusieurs espaces de rangement. Une tablette d'écriture est intégrée sur le capot de levage auxiliaire. Il est également possible d'équiper le chariot d'un ventilateur de refroidissement et d'un système radio/CD.

### **Le concept Smooth Operator**

C'est en priorité sur le cariste que reposent l'efficacité et la productivité générales lors de la préparation de commandes. C'est la raison pour laquelle le BT Optio série H est conçu selon le concept Smooth Operator.

### **Des commandes flexibles**

Il est possible de monter les commandes du chariot dans le sens des fourches ou dans celui du mât, selon la préférence du cariste. Le chariot peut également être équipé de commandes réparties de chaque côté du poste de conduite, pour une souplesse d'utilisation maximum. Une version à double commandes simplifiées est aussi disponible, sur laquelle le système de levage auxiliaire est contrôlé via deux boutons et un ensemble complet de commandes situées face au mât.

La totalité des commandes est réglable en hauteur. Les fonctions de translation et de levée/descente se contrôlent par pression du doigt, pour une précision maximum.



*La cabine et les commandes sont conçues pour simplifier au maximum la préparation de commandes sur palette*



*Il est possible d'installer la E-bar dans un grand nombre d'emplacements. Celle-ci facilite le montage et l'alimentation de dispositifs tels qu'ordinateurs ou lecteurs de codes barres*



# Série H

## La gamme



**OME100H**

- Nacelle élevable pour picking jusqu'à 12 m (hauteur de plateforme : 10,5 m)
  - Capacité maxi. de 1 000 kg
  - Différentes largeurs de châssis : 1 050 mm ou 1 250 mm
  - Différentes largeurs de cabine : 1 000 mm, 1 100 mm, 1 200 mm, 1 300 mm, 1 400 mm, 1 460 mm, 1 500 mm, 1 600 mm, 1 800 mm
  - Version de levage auxiliaire avec fourches fixes ou réglables
-



**OME120HW**

- Nacelle élevable pour picking jusqu'à 12 m (hauteur de plateforme : 10,5 m)
- Capacité maxi. de 1 200 kg
- Différentes largeurs de châssis : 1 050 mm ou 1 250 mm
- Conception à ouverture frontale, pour conformité avec les palettes standard EURO et CHEP. Plateformes fixes également disponibles

# BT Optio série H

## *un nouveau standard en matière de sécurité*

**La préparation de commandes à des hauteurs pouvant atteindre 12 mètres nécessite un niveau de sécurité élevé. Le BT Optio série H présente de nombreuses caractéristiques lui permettant d'assurer un grand niveau de productivité en toute sécurité.**

### **Accès restreint**

Afin de garantir que seuls les caristes dûment formés et qualifiés utilisent la série H, le chariot ne démarre pas sans le code PIN correct ou le système de clé/carte d'identification (option).

### **Système de présence multiple**

Le cariste bénéficie en outre d'une protection supplémentaire, car le chariot n'est opérationnel qu'une fois qu'il a placé ses deux mains sur les commandes et se trouve dans le chariot, debout sur le plancher de la cabine.

La roue motrice se place toujours dans l'axe du véhicule au démarrage et, lorsque le chariot se trouve à l'extérieur d'une allée, l'indicateur de roue motrice affiche clairement sa position au cariste, lui permettant de maintenir un contrôle complet. Le frein de stationnement automatique s'applique dès l'immobilisation du chariot.

### **Conception Totalview**

La « cabine ouverte » ainsi que le mât et le toit de protection grande visibilité permettent d'optimiser la vision du cariste.

### **Système de protection individuelle perfectionné**

Le BT Optio série H peut également être équipé du système de protection individuelle perfectionné (option). Ce système détecte les obstacles présents dans l'allée, susceptibles de ne pas être visibles depuis une cabine levée. Il réduit la vitesse et, si nécessaire, immobilise complètement le chariot.

La sécurité physique du cariste est garantie grâce à la solidité de la cabine avec toit de protection et portes latérales rétractables. En cas d'urgence, il est possible d'abaisser facilement la cabine.

L'écran d'informations indique la hauteur de levée, le poids de la charge et l'état de la batterie, et il alerte le cariste en cas de détection d'erreurs.

Des ensembles efficaces de LED garantissent l'éclairage de la cabine, et plusieurs espaces de rangement sont disponibles. Une tablette d'écriture est intégrée au couvercle de levage auxiliaire. Il est également possible d'équiper le chariot d'un ventilateur de refroidissement et d'un système radio/CD.



*Le BT Optio série H démarre avec un code PIN ou une clé d'identification (en option)*



*Le système de présence multiple assure que le cariste se trouve bien en sécurité dans la cabine avant tout mouvement du chariot*

## *avec la longévité BT en plus*

**Lorsqu'un chariot est conçu pour un haut niveau de productivité et des équipes de travail prolongées, sa durée de vie devient un point critique. Ceci est d'autant plus vrai que les chariots de préparation de commandes à haut niveau représentent un lien essentiel dans toutes les chaînes logistiques.**

### **La fiabilité avant tout**

Vous pouvez compter sur le BT Optio série H. La qualité est garantie : chaque chariot de manutention BT est conçu selon les normes de qualité strictes du Toyota Production System.

Tous les composants utilisés pour la série H sont conçus pour résister à des applications longues et exigeantes. La série allie de puissants moteurs AC de traction et de levage à une boîte de vitesses pour applications intensives. Ses composants électroniques étanches et ses matériaux adaptés aux opérations denses garantissent une durée de vie prolongée. Conçue dans le souci du détail, cette série est fiable à tous les niveaux.

La série H est équipée de systèmes d'autodiagnostic qui permettent l'identification rapide du problème et un retour aux conditions normales de fonctionnement dans les plus brefs délais en cas de dysfonctionnement du système.

Bien sûr, il est nécessaire de procéder à des opérations d'entretien périodiques sur tous les chariots élévateurs. Mais grâce à sa conception, le BT Optio série H résiste à des intervalles d'entretien prolongés. Il est par exemple équipé de moteurs AC sans charbons et d'une boîte de vitesses sans vidange. Le BT Optio série H est recyclable à 99 %.



*Toutes les pièces externes sont en acier, pour une solidité et une protection maximales*



*Pour davantage de légèreté, les pièces non exposées telles que le capot de batterie sont en plastique*



## Chariots élévateurs pour l'Europe

**Avec ses marques Toyota et BT, Toyota Material Handling Europe (TMHE) est fortement implantée sur le sol européen, établissant des liens géographiques étroits avec ses clients afin de mieux répondre à leurs besoins. TMHE dispose de filiales dans plus de 30 pays et d'usines à Ancenis (France), Bologne (Italie) et Mjölby (Suède).**

### **Toyota Production System**

Le Toyota Production System (TPS) permet à nos équipes d'optimiser la qualité grâce à l'amélioration constante des processus et à l'élimination des gaspillages de ressources. Le TPS inclut un ensemble commun de connaissances, valeurs et procédures. Ce système donne aux employés des responsabilités clairement définies à chaque étape de la production, et encourage chaque membre d'équipe à tout mettre en œuvre pour des améliorations générales. Aujourd'hui, le TPS fait figure de référence incontestée parmi les fabricants automobiles et les industries en relation avec ce secteur. Grâce à nos méthodes, les entreprises obtiennent des gains de productivité soutenus tout en répondant aux attentes de leurs clients en termes de qualité et de fiabilité.

### **Recherche et développement**

Toyota Material Handling Europe bénéficie de la riche expérience de Toyota dans le secteur automobile, tout spécialement en matière de développement moteur. En tirant avantage de la grande expertise du groupe en ingénierie et de ses infrastructures de R&D, Toyota a développé un certain nombre de technologies de premier rang. L'utilisation intelligente de dispositifs contrôlés électroniquement et par ordinateur représente également une contribution significative à la création d'environnements cariste plus ergonomiques et intuitifs, contribuant à la sécurité sur le lieu de travail.

### **Dynamiser votre activité**

Nos services et solutions sont conçus pour offrir différents niveaux et types de support, en réponse aux besoins particuliers de chaque client. Cette approche permet à nos clients de concentrer toute leur attention sur leur activité principale.

### **Notre responsabilité environnementale**

Chez TMHE, nous considérons que notre activité ne doit jamais se réaliser au détriment de l'environnement. Nous nous engageons à long terme à développer et fournir des solutions de matériels de maintenance respectueuses de l'environnement et viables économiquement, qui respectent les besoins énergétiques présents et futurs. TMHE met tout en œuvre pour réduire l'impact environnemental tout au long du cycle de vie du chariot, depuis la conception, la fabrication et l'utilisation jusqu'au recyclage de fin de vie. Les usines TMHE sont toutes homologuées ISO 14001. Une déclaration relative aux émissions et déchets émis en cours du processus de fabrication et d'un cycle de vie caractéristique est disponible sur demande.

TPS fait tout pour réduire les déchets au maximum, aidant à limiter l'impact environnemental de nos activités de production. Les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation d'eau, la génération d'eaux usées et les quantités de remblayage ont toutes été réduites, et les taux de recyclage des emballages, eau et déchets ont augmenté. Les substances dangereuses et polluants atmosphériques ont également été réduits. En agissant pour une société du recyclage, TMHE tente d'améliorer en permanence le taux de recyclage de ses produits.

# Sélectionnez les équipements qui répondent à vos besoins

● standard ○ option

	BT Optio OSE250	BT Optio OSE250P	BT Optio OSE100	BT Optio OSE100W	BT Optio OSE120	BT Optio OSE120P	BT Optio OSE120CB	BT Optio OSE200X	BT Optio OSE180XP	BT Optio OME100N	BT Optio OME100NW	BT Optio OME100	BT Optio OME100W	BT Optio OME100M	BT Optio OME100MW	BT Optio OME100H	BT Optio OME120HW	
<b>Caractéristiques chariots</b>																		
Largeur des fourches réglable			○				○		●			●		●		●		
Roues de fourches bogie	●	●			●	●		●	●									
BT Powerdrive	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●							
Différentes largeurs de cabine			●	●						●	●	●	●	●	●	●	●	
Différentes largeurs de châssis																●	●	
Roues grimpeuses	○	○																
Plateforme élévatrice		●	●	●		●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Batteries haute capacité	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	
Modèles haute performance	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Guidage par fil/rail												●	●	●	●	●	●	
<b>Caractéristiques de conduite</b>																		
Direction 180° et plus												●	●	●	●	●	●	
Direction 200° et plus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Décélération automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Système de freinage électronique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Freins électroniques à récupération (moteur)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Variateur électronique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●	
<b>Commandes et instruments</b>																		
Console de commandes BT Control réglable												●	●	●	●	●	●	
Poignée E-man réglable	○	○			○	○	○	○	○									
Indicateur de hauteur électronique												●	●	●	●	●	●	
Boutons de commandes extérieurs de levée/descente							○											
Boutons de commandes extérieurs de levée/descente/marche avant								○	○	○	○							
Horamètre (temps de travail)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Écran d'informations	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Direction assistée/Direction électronique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Indicateur de sens de marche												●	●	●	●	●	●	
Console de commandes BT Control déplaçable												●	●	●	●	●	●	
Dédoublement des commandes de direction																○		
<b>Dispositifs de sécurité</b>																		
Frein de stationnement automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BT Control "Accès" (codes PIN)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●	
Smart Access (cartes/clés électroniques)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○	○	
Système BT Optipace												●	●	●	●	●	●	
Mât à grande visibilité							●							●	●	●	●	
Toit de protection à grande visibilité			○	○			○			○	○			●	●	●	●	
Système de détection cariste	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Arrêt d'urgence	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Protections latérales rabattables										○	●	○	●	○	●	●	●	
Support de charge	○				○		○	○	○				●		●		●	
Porte de sécurité programmable												●	●	●	●	●	●	
Performances programmables	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Pare-chocs de protection	○	○			○	○		○	○									
Gyrophare												●	●	●	●	●	●	
Feux de travail														○	○	○	○	
<b>Caractéristiques cariste</b>																		
Dossier réglable												●	●	●	●	●	●	
Siège réglable																○		
E-bar	○	○			○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	
Tablette de picking élevalable		○								○								
Siège rabattable	○				○		○	○								○		
Marche d'accès basse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Pré-équipement pour terminal embarqué	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	
Support pour film plastique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
Kit premier niveau	○				○			○										
Compartiments de rangement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Tablette/Surface d'écriture	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	○	
<b>Maintenance</b>																		
Facilité d'accès pour la maintenance	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Dispositif de diagnostic des pannes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Journal des défaillances	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Points de lubrification	●	●																
<b>Gestion de la batterie</b>																		
Dispositif de changement de batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Indicateur d'état de la batterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Double protection de la batterie contre les décharges profondes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Compartment de batterie pour applications intensives	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	
Changement latéral batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	
<b>Applications spécifiques</b>																		
Version chambre froide	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

